



DECRETO N. 67 DEL 05/03/2024

PORTI DI SISTEMA DEL MARE ADRIATICO CENTRALE – OPERE PER LA GESTIONE DEI SEDIMENTI DI DRAGAGGIO

CUP: J37F22000490005

PRELIEVO TRAMITE CAROTAGGIO DEI SEDIMENTI DELL'AREA DELLA DARSENA COMMERCIALE E DEL PORTO STORICO DI PESARO E DELL'AREA PROSPICENTE LA BANCHINA DI RIVA DEL PORTO DI CIVITANOVA MARCHE

CIG: A038C12DD2

PROVVEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE

IL PRESIDENTE

- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.Lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di *“Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell’art. 8, co. 1, lett. f) della Legge 7 agosto 2015, n. 124”* pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l’art. 6, co. 5 della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l’art. 8, co. 3, lett. m) della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di Gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del Codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** il D.M. 15.03.2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili notificato a questa Autorità in data 16.03.2022, recante nomina del Presidente dell’Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Centrale;
- CONSIDERATO** che all’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, subentrata all’Autorità Portuale di Ancona, sono state attribuite competenze che si estendono ai porti di Pesaro, Ortona, San Benedetto del Tronto, Pescara e Vasto oltre a quelle preesistenti relative ai porti di Ancona e Falconara Marittima;



- CONSIDERATO** che a seguito della entrata in vigore della Legge n. 108 del 05.08.2022 (G.U. Serie generale n. 182 – Suppl. Ordinario n. 29), di conversione in legge, con modificazioni, del Decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, recante disposizioni urgenti per la sicurezza e per la funzionalità del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, l'infrastruttura portuale di Vasto viene definitivamente annessa alle competenze dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTA** la Deliberazione del Comitato di Gestione n. 25/2022 del 13.07.2022 con cui è stato nominato ai sensi dell'art. 9, co. 5, lett. M), della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. il Segretario Generale di questa Autorità, con formale immissione in servizio a decorrere del 06.09.2022;
- VISTO** il vigente programma triennale delle opere pubbliche 2024/2026 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, approvato unitariamente al Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2024 con Deliberazione del Comitato di Gestione n. 68 del 31/10/2023
- CONSIDERATO** che in data 28 febbraio 2008 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma (AdP) *“Per i dragaggi e lo sviluppo sostenibile delle aree portuali presenti nella Regione Marche”* tra il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, la Regione Marche, il Comune di Civitanova Marche, il Comune di Fano, il Comune di Senigallia, il Comune di Numana, l'Autorità Portuale di Ancona e l'ICRAM (oggi ISPRA) - poi rimodulato ad ottobre 2016 - finalizzato a dare attuazione agli interventi di messa in sicurezza e bonifica delle aree portuali marchigiane, favorendo una gestione integrata ambientalmente compatibile dei sedimenti rimossi attraverso la valorizzazione degli stessi, per gli interventi di ripascimento, recupero delle frazioni sabbiose nonché refluitamento in casse di colmata (art. 2, comma 1, AdP);
- che in data 19 ottobre 2016 l'AdP è stato rimodulato tra la Regione Marche, i Comuni di Civitanova Marche, Fano, Numana, l'Autorità Portuale di Ancona (ora Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale) e l'ISPRA;
- l'AdP rimodulato individua nell'ADSPMAC il Soggetto Attuatore Unico della progettazione e realizzazione degli interventi di dragaggio del porto di Ancona e degli altri porti interessati, del conferimento in vasca di colmata dei materiali derivanti dai dragaggi oggetto dell'Accordo e del consolidamento dei piazzali a riempimento avvenuto (punto A dell'Allegato tecnico all'AdP rimodulato);
- PRESO ATTO** della necessità di aggiornamento del progetto di dragaggio, già redatto ed approvato, della banchina di Riva di Civitanova Marche, risultando a tal fine necessario procedere con una nuova caratterizzazione dei fondali della banchina di Riva del porto di Civitanova Marche;



- PRESO ATTO** altresì, della necessità di avviare tutte le attività propedeutiche alla progettazione del dragaggio del porto di Pesaro e a tal fine è necessario procedere a caratterizzare i fondali del porto di Pesaro;
- VISTO** il Decreto del Presidente n. 301 del 06/12/2023, con il quale è stato approvato il progetto di *“Prelievo tramite carotaggio dei sedimenti dell’area della darsena commerciale e del porto storico di Pesaro e dell’area prospiciente la banchina di Riva del porto di Civitanova Marche”* ed è stato dato avvio al procedimento per l’individuazione di un idoneo operatore economico in grado di svolgere i lavori in oggetto;
- VISTA** la procedura per l’affidamento ai sensi dell’art. 50 – comma 1, lettera a) D.Lgs. n. 36/2023 avviata, tramite portale telematico dell’ente, con apposita lettera d’invito formulata da questa Autorità di Sistema Portuale con prot. n. 20744 del 07.12.2023;
- PRESO ATTO** del verbale di gara del 20.12.2023 dal quale si evince che la società Poliservizi Srl, via S. Andrea della Fratte n.24, 00187, P.IVA 02864720103 per i lavori di *“Prelievo tramite carotaggio dei sedimenti dell’area della darsena commerciale e del porto storico di Pesaro e dell’area prospiciente la banchina di Riva del porto di Civitanova Marche”* aveva offerto un importo a misura pari ad euro 72.481,00, corrispondente ad un ribasso percentuale del 2% sull’importo posto a base di gara;
- PRESO ATTO** la summenzionata impresa, ai fini degli interventi in parola, risulta di qualificazione idonea e comprovata esperienza specifica, nonché in possesso dei requisiti necessari, ciò giusto quanto accertato mediante le verifiche condotte nei termini di legge, come ad oggi vigente, dall’Ufficio;
- VISTO** il bilancio di previsione dell’Ente per l’esercizio finanziario 2024, adottato con Delibera del Comitato di Gestione n. 68 del 31.10.2023 ed approvato ai sensi dell’art. 12 della L. 84/94 e s.m.i.;
- RITENUTO** necessario per le motivazioni esplicitate nel documento istruttorio, che vengono condivise nella loro totalità, di adottare il presente atto al fine di affidare i lavori di *“Prelievo tramite carotaggio dei sedimenti dell’area della darsena commerciale e del porto storico di Pesaro e dell’area prospiciente la banchina di Riva del porto di Civitanova Marche”*
- VISTO** il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante *“Codice dei contratti pubblici”*;
- DATO ATTO** che nei confronti del sottoscritto:



- non sussistono situazioni di conflitto di interesse anche potenziale di cui all'art. 6 bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii. e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013;
- non ricorrono obblighi di astensione non esistendo, nell'adozione di decisione e/o espletamento di attività afferenti, le situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013 nonché ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023;
- non ricorrono le condizioni di astensione fondate sui conflitti di interesse di cui all'art. 14, co. 2 del D.P.R. n. 62/2013;

VISTI gli esiti delle verifiche di legge condotte sull'operatore economico;

ACQUISITO il visto del Segretario Generale;

VISTI gli atti d'ufficio;

DECRETA

Art.1

Di approvare in ogni sua parte il documento istruttorio come parte integrante e sostanziale del presente Decreto.

Art.2

Di aggiudicare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, i lavori di *"Prelievo tramite carotaggio dei sedimenti dell'area della darsena commerciale e del porto storico di Pesaro e dell'area prospiciente la banchina di Riva del porto di Civitanova Marche"* alla società POLISERVIZI SRL con sede in Roma (RM), Via S. Andrea della Fratte n. 24, 00187, Partiva Iva n. 02864720103 per un importo complessivo a misura pari ad euro 72.481,00(diconsi euro settantaduemilaquattrocentottantuno/00), al netto del ribasso offerto del 2% sull'importo posto a base di gara e degli oneri contributivi di legge (I.V.A. non imponibile ai sensi dell'art. 9, co. 1 del D.P.R. n. 633/1972 e ss.mm.ii., giusta anche sentenza n. 5798 del 19.04.2001 della Corte di Cassazione – Sezione Tributaria Civile).

Art.3

Di disporre che la spesa per il servizio in argomento trovi copertura finanziaria nel capitolo di spesa ex 211/20 e voce 2.02.03.06.001 *"Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi"* del bilancio preventivo per l'esercizio di competenza di questa Autorità di Sistema Portuale.

Art.4

Di delegare il Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Marianonietta Laganà, alla trasmissione della relativa nota d'ordine ed agli adempimenti conseguenti.



Art.5

Di pubblicare il presente provvedimento nei modi prescritti, nella pertinente sezione del sito istituzionale – Amministrazione trasparente, di inviare al Responsabile amministrativo per i conseguenti adempimenti giuscontabili nonché al Responsabile per la prevenzione della corruzione e per la integrità e trasparenza, per i rispettivi provvedimenti di competenza.

IL PRESIDENTE

Ing. Vincenzo Garofalo

Visto,

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Salvatore Minervino



Ancona, lì 05.03.2024

**PORTI DI SISTEMA DEL MARE ADRIATICO CENTRALE – OPERE PER LA GESTIONE DEI
SEDIMENTI DI DRAGAGGIO**

CUP: J37F22000490005

**PRELIEVO TRAMITE CAROTAGGIO DEI SEDIMENTI DELL'AREA DELLA DARSENA
COMMERCIALE E DEL PORTO STORICO DI PESARO E DELL'AREA PROSPICIENTE LA
BANCHINA DI RIVA DEL PORTO DI CIVITANOVA MARCHE**

CIG: A038C12DD2

PROVVEDIMENTO DI AGGIUDICAZIONE

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

La sottoscritta ing. Marianonietta Laganà, Responsabile Unico del Procedimento, nominata con Decreto del Presidente n. 252 del 19/12/2022:

- **VISTA** la Legge 28 gennaio 1994 n.84 ss.mm.ii., recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.Lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di *“Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, in attuazione dell’art. 8, comma 1 lettera f) della Legge 7 agosto 2015, n. 124”* pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modifiche ed integrazioni;
- **VISTO** l’art. 6, co. 5 della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria;
- **CONSIDERATO** che l’art. 8, co. 3, lett. m) della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di Gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del Codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- **VISTO** il D.M. 15.03.2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili notificato a questa Autorità in data 16.03.2022, recante nomina del Presidente dell’Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Centrale;
- **CONSIDERATO** che all’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, subentrata all’Autorità Portuale di Ancona, sono state attribuite competenze che si estendono ai porti di Pesaro, Ortona, San Benedetto del Tronto, Pescara e Vasto oltre a quelle preesistenti relative ai porti di Ancona e Falconara Marittima;



- **CONSIDERATO** che a seguito della entrata in vigore della Legge n. 108 del 05.08.2022 (G.U. Serie generale n. 182 – Suppl. Ordinario n. 29), di conversione in legge, con modificazioni, del Decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, recante disposizioni urgenti per la sicurezza e per la funzionalità del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, l'infrastruttura portuale di Vasto viene definitivamente annessa alle competenze dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- **VISTA** la Deliberazione del Comitato di Gestione n. 25/2022 del 13.07.2022 con cui è stato nominato ai sensi dell'art. 9, co. 5, lett. M), della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. il Segretario Generale di questa Autorità, con formale immissione in servizio a decorrere dal 06.09.2022;
- **VISTO** il vigente programma triennale delle opere pubbliche 2024/2026 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, approvato unitariamente al Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2024 con Deliberazione del Comitato di Gestione n. 68 del 31/10/2023
- **PREMESSO CHE**
 - in data 28 febbraio 2008 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma (AdP) "*Per i dragaggi e lo sviluppo sostenibile delle aree portuali presenti nella Regione Marche*" tra il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, la Regione Marche, il Comune di Civitanova Marche, il Comune di Fano, il Comune di Senigallia, il Comune di Numana, l'Autorità Portuale di Ancona e l'ICRAM (oggi ISPRA) finalizzato a dare attuazione agli interventi di messa in sicurezza e bonifica delle aree portuali marchigiane, favorendo una gestione integrata ambientalmente compatibile dei sedimenti rimossi attraverso la valorizzazione degli stessi, per gli interventi di ripascimento, recupero delle frazioni sabbiose nonché refluitamento in casse di colmata (*art. 2, comma 1, AdP*);
 - in data 19 ottobre 2016 l'AdP è stato rimodulato tra la Regione Marche, i Comuni di Civitanova Marche, Fano, Numana, l'Autorità Portuale di Ancona (ora Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale) e l'ISPRA;
 - l'AdSP MAC è stata individuata come Soggetto Attuatore Unico della Progettazione e realizzazione degli interventi di dragaggio del porto di Ancona e degli altri porti interessati;
- **PRESO ATTO** che il progetto del dragaggio della banchina di Riva di Civitanova Marche è stato già redatto ed approvato, ma dovrà essere aggiornato sia a seguito della redazione e pubblicazione da parte di ISPRA il Quaderno di Ecotossicologia n.16/2021 "*Aspetti metodologici finalizzati all'applicazione dei saggi biologici previsti dall'allegato tecnico al D.M.173/16: Protocollo per la preparazione dell'elutriato*", sia perché risulta scaduta la validità delle analisi di caratterizzazione già eseguite e a tal fine risulta necessario procedere con una nuova caratterizzazione dei fondali della banchina di Riva del porto di Civitanova Marche;
- **PRESO ATTO**, altresì, della necessità di avviare tutte le attività propedeutiche alla progettazione del dragaggio del porto di Pesaro e a tal fine è necessario procedere a caratterizzare i fondali del porto di Pesaro;



- **VISTI** gli elaborati del Progetto Esecutivo relativo al *“Prelievo tramite carotaggio dei sedimenti dell’area della darsena commerciale e del porto storico di Pesaro e dell’area prospiciente la banchina di Riva del porto di Civitanova Marche”* acquisiti al ns protocollo con n. 20591 del 2023;
- **TENUTO CONTO** che il progetto esecutivo in esame è stato sottoposto ad attività di verifica preventiva in data 05.12.2023, ai sensi dell’art. 42 del d.lgs. n. 36/2023 al fine di accertare la rispondenza alle specifiche dell’art. 41 del codice stesso;
- **CONSIDERATO** che in esito all’attività di verifica preventiva della progettazione, il Responsabile del procedimento ha provveduto in data 05.12.2023, alla validazione del progetto esecutivo in argomento ai sensi dell’art. 42 c. 4 del d.lgs. n. 36/2023;
- **TENUTO CONTO** di quanto sopra, si rende necessario affidare ad un operatore economico esterno il servizio di caratterizzazione ambientale delle aree di escavo;
- **DATO ATTO** che questa Autorità di Sistema Portuale si è dotata di adeguata Piattaforma telematica, conforme alle regole stabilite dal d.lgs. n. 82/2005 e s.m.i. (C.A.D.) e alle pertinenti norme del d.lgs.n. 36/2023;
- **POSTO CHE**, in ottemperanza al Decreto del Presidente n. 301 del 06/12/2023, è stata avviata tramite portale telematico la procedura per l’affidamento ai sensi dell’art. 50 – comma 1, lettera a) D.Lgs. n. 36/2023 con apposita richiesta di offerta formulata da questa Autorità di Sistema Portuale, con prot. n. 20744 del 07.12.2023;
- **PRESO ATTO** del verbale di gara del 20.12.2023 dal quale si evince che la società Poliservizi Srl, via S. Andrea della Fratte n.24, 00187, P.IVA 02864720103 per i lavori di *“Prelievo tramite carotaggio dei sedimenti dell’area della darsena commerciale e del porto storico di Pesaro e dell’area prospiciente la banchina di Riva del porto di Civitanova Marche”* aveva offerto un importo a misura pari ad euro 72.481,00, corrispondente ad un ribasso percentuale del 2% sull’importo posto a base di gara;
- **POSTO CHE** la summenzionata impresa, ai fini degli interventi in parola, risulta di qualificazione idonea e comprovata esperienza specifica, nonché in possesso dei requisiti necessari, ciò giusto quanto accertato mediante le verifiche condotte nei termini di legge, come ad oggi vigente, dall’Ufficio;
- **VISTA** la richiesta di chiarimenti prot. U 0003241 del 29/02/2024 inviata da questa Autorità alla società Poliservizi Srl;
- **ACQUISITI** i chiarimenti richiesti con nota prot. n. E 3437 del 04.03.2024;
- **PRESO ATTO**, inoltre, che la legge 13 agosto 2010 n. 136 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, prevede l’obbligo di riportare il codice identificativo gara (CIG) su ciascuna transazione attuata dalla stazione appaltante e dagli altri soggetti di cui all’art. 3 c.1 della medesima legge;



- **VISTO** il bilancio di previsione dell'Ente per l'esercizio finanziario 2024, adottato con Delibera del Comitato di Gestione n. 68 del 31.10.2023 ed approvato ai sensi dell'art. 12 della L. 84/94 e s.m.i.;
- **VISTO** il "Codice di comportamento dei dipendenti dell'"*Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale*" approvato con delibera del commissario straordinario n. 2/2022;
- **VISTO** il vigente "*Regolamento di Amministrazione e contabilità*" di questo Ente approvato dal Ministero vigilante in data 25.06.2007;
- **VISTO** il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante "Codice dei contratti pubblici";
- **PRESO ATTO** che non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali in capo ai soggetti di cui all'art. 6 bis della legge n. 241/1990;
- **DATO ATTO** della insussistenza di obblighi di astensione stante l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui agli artt. 7 e 14 del D.P.R. n. 62/2013, nonché ai sensi dell'art.42 del d.lgs. n.50/2016.
- **VISTI** gli atti d'ufficio;

PROPONE

1. Di approvare le premesse quali parti sostanziali del presente atto, costituendone la motivazione e l'individuazione dell'interesse pubblico, ovvero assicurare agli uffici di questa Autorità nei limiti dell'importo indicato, l'intervento come in epigrafe marginato;
2. Di aggiudicare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, i lavori di "*Prelievo tramite carotaggio dei sedimenti dell'area della darsena commerciale e del porto storico di Pesaro e dell'area prospiciente la banchina di Riva del porto di Civitanova Marche*" alla società POLISERVIZI SRL con sede in Roma (RM), Via S. Andrea della Fratte n. 24, 00187, Partiva Iva n. 02864720103 per un importo complessivo a misura pari ad euro 72.481,00(diconsi euro settantaduemilaquattrocentottantuno/00), al netto del ribasso offerto del 2% sull'importo posto a base di gara e degli oneri contributivi di legge (I.V.A. non imponibile ai sensi dell'art. 9, co. 1 del D.P.R. n. 633/1972 e ss.mm.ii., giusta anche sentenza n. 5798 del 19.04.2001 della Corte di Cassazione – Sezione Tributaria Civile).
3. Di disporre che la spesa per il servizio in argomento trovi copertura finanziaria nel capitolo di spesa ex 211/20 e voce 2.02.03.06.001 "*Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi*" del bilancio preventivo per l'esercizio di competenza di questa Autorità di Sistema Portuale.
4. Di delegare il Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Mariantonietta Laganà, alla trasmissione della relativa nota d'ordine ed agli adempimenti conseguenti.
5. Di pubblicare il presente provvedimento nei modi prescritti, nella pertinente sezione del sito istituzionale – Amministrazione trasparente, di inviare al Responsabile amministrativo per i



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona, Vasto

conseguenti adempimenti giuscontabili nonché al Responsabile per la prevenzione della corruzione e per la integrità e trasparenza, per i rispettivi provvedimenti di competenza.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Mariantonietta Laganà

Visto,

IL DIRIGENTE TECNICO

Ing. Gianluca Pellegrini